

Яка періодичність огляду стропів вантажного крана, хто їх проводить та де фіксують результати?

З якою періодичністю слід проводити огляд стропів вантажного крана? Хто повинен проводити такі випробування? У якому документі фіксують результати випробувань?

Відповідно до підпункту 7.3.26 Правил будови і безпечної експлуатації вантажопідіймальних кранів, затверджених наказом Держгірпромнагляду від 18.06.2007 №132 (НПАОП 0.00-1.01-07; далі – Правила №132), та підпункту 6.1.9. Правил безпечної роботи з інструментом та пристроями, затверджених наказом Міністерства праці та соціальної політики України від 05.06.2001 №252 (НПАОП 0.00-1.30-01; далі – Правила №252) огляд стропів проводять перед видачею у роботу, а також під час їх експлуатації кожні 10 днів. Результатами огляду стропів та вантажозахватних пристроїв працівник, відповідальний за утримання цих пристроїв у справному стані, заносить до журналу обліку пристроїв, форму якого наведено у додатку 5 до Правил №252. Огляд стропів, які рідко використовують, проводять перед кожною видачею в роботу.

Виявлені під час огляду пошкоджені стропи відбраковують та вилучають з експлуатації. Як правило, норми бракування сталевих канатів наводяться у настанові з експлуатації вантажопідіймального механізму, а у разі відсутності у настанові таких норм, бракування канатів проводять згідно з вимогами додатка 10 «Норми бракування канатів вантажопідіймальних кранів і машин» до Правил №132.